

# HONDA®

## CB 1100 F



Plaquettes de frein actionnées par double pistons.  
Fourche antiplongée.  
Déflecteur d'air sur le garde-boue pour une meilleure ventilation du radiateur d'huile.

**Caractéristiques techniques de la CB 1100 F "Super Bol d'Or"**

**Moteur :**

Cycle, cylindrée : 4 temps, 4 cylindres, 1.062 cc.  
Arbres à cames : 2 arbres à cames en tête.

Alésage x course : 70 x 69 mm.  
Rapport volumétrique de compression : 9,7/1.  
Puissance : 110 ch à 8.500 tr/mn.  
Couple maximum : 9,9 kgm à 7.500 tr/mn.  
Carburateurs : 4 à dépression.  
Refroidissement : par air.

**Transmission :**

Embrayage : multidisques à bain d'huile.  
Vitesses : 5.  
Transmission finale par chaîne.

**Partie cycle :**

Cadre : double-berceau.  
Fourche AV : hydraulique, semi-pneumatique, réglable - anti-plongée.  
Suspension AR : F.V.Q. hydraulique, semi-pneumatique.  
Frein AV : 2 disques.  
Frein AR : 1 disque.  
Antivol : par blocage de direction.

**Électricité :**

Batterie : 12 volts.  
Allumage : à transistor.  
Optique : 60/55 W H4.  
Démarreur électrique.

**Dimensions, poids et capacités :**

Longueur x largeur x hauteur :  
2.230 x 775 x 1.205 mm.

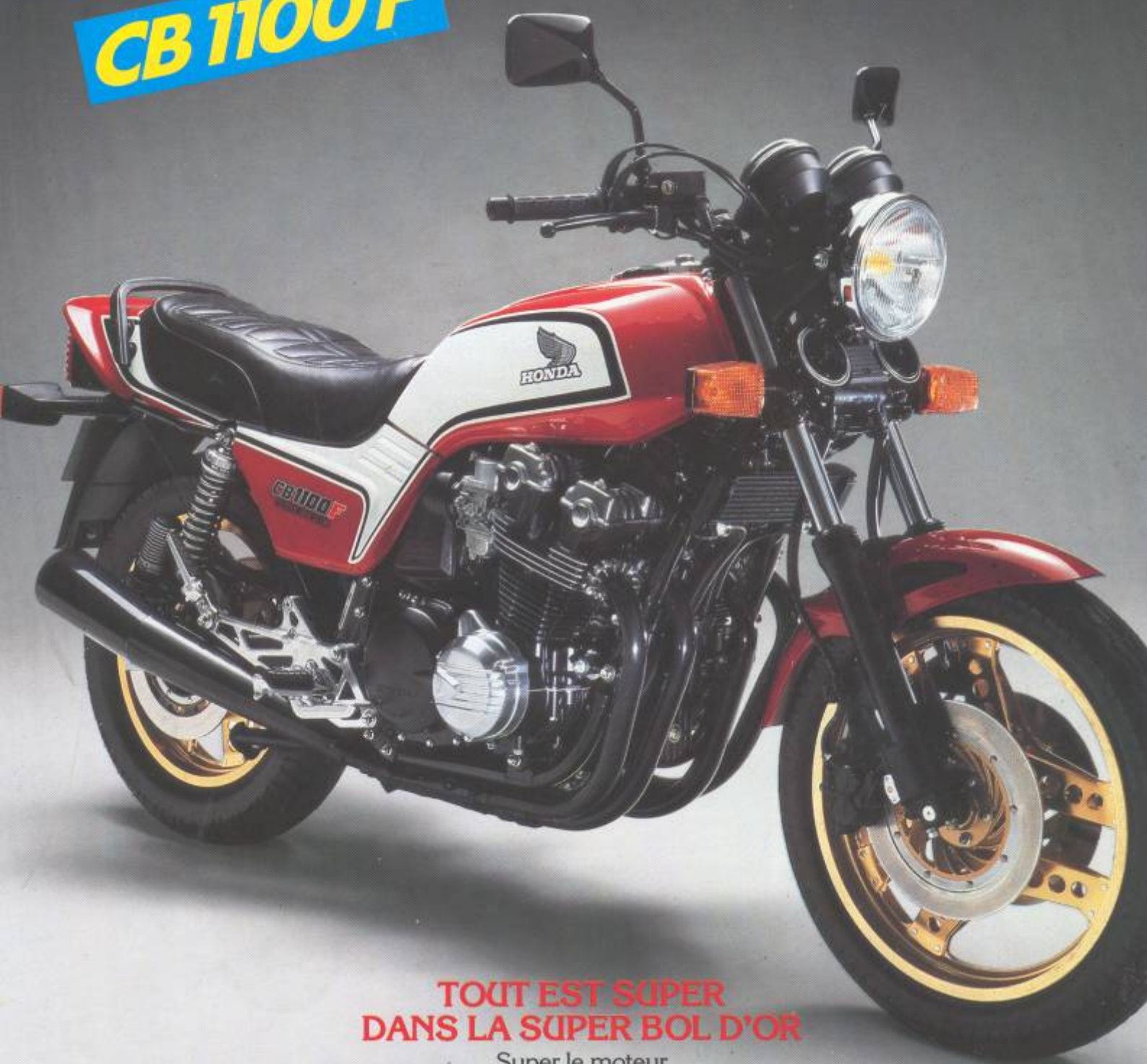


Transmission finale par chaîne longue durée à joints toniques. Amortisseurs F.V.Q. réglables.  
Roues Comstar anodisées or.  
Bras oscillant carré.

Garde au sol : 145 mm.  
Pneumatiques : AV 100/90V18 - AR 130/90V17.  
Réservoir d'essence : 20 litres.  
Réservoir d'huile : 4,5 litres.  
Poids à sec : 243 kg.

# HONDA®

## CB 1100 F



### **TOUT EST SUPER DANS LA SUPER BOL D'OR**

Super le moteur  
de cette super-moto échappée des circuits.

Super sa puissance:  
avec ses 110 ch à 8.500 tr/mn.

Super sa sécurité  
avec ses 3 freins à disque et sa fourche antiplongée.

Super son confort:  
avec ses amortisseurs F.V.Q. semi-pneumatiques.

C'est la Super-moto des Super-ballades.