



LA "CRACK"

"Silhouettes", 1^{ère} au Bol d'Argent. En 81, cette "routière de compétition" Honda. Bref, 2 versions pour 1 "crack".

Dérivée de la fameuse Honda RCB d'Indy France, 4 fois victorieuse au Bol d'Or, la CB 900 le sang. D'où ses victoires en 80 : 1^{ère} au Tour de France Moto, 1^{ère} des 6 heures du Mans de Promosports vitesse 1000 cc... Et en plus s'améliore encore. Et en plus 1265 cc carénée d'origine par

HONDA[®] CB 900 F2

1265 cc carénée d'origine par
1265 concessionnaires et agents
partout en France.
Garantie 1 an.



Chaîne longue durée type Bol d'Or.

Bras oscillant sur cage à aiguille.

Robinet d'essence à dépression.

Le moteur de base du Championnat du Monde d'Endurance.

Tubes de fourche $\varnothing 37$ mm.

Jantes anodisées or.

Jante AR large pour monte éventuelle d'un pneu compétition.

Disque: AR $\varnothing 265$ mm.

Disques: AV $\varnothing 245$ mm.



Tableau de bord complet, maître-cylindre plus grand, tube d'équilibrage de la fourche.

Caractéristiques techniques des CB 900 Bol d'Or et CB 900 F2:

Moteur:

4 temps, 4 cylindres, 16 soupapes. Double arbre à cames en tête.
Alésage x course: 64,5 x 69 mm.
Cylindrée: 901 cc.
Rapport volumétrique de compression: 8,8 : 1.
4 carburateurs $\varnothing 32$ mm.
Puissance maximum: 69,8 kw à 9.000 tr/mn. Soit 95 ch din / 9.000 tr/mn.
Couple maxi: 77,4 N.m (7,9 m.kg) à 8.000 tr/mn.
Système de lubrification sous pression par carter humide.
Radiateur d'huile, refroidissement par air.
Echappement 4 dans 2.

Transmission:

Embrayage multidisques à bain d'huile.

Boîte 5 vitesses toujours en prise.
Rapports: 1^{re}: 2,533 - 2^e: 1,789 - 3^e: 1,391 - 4^e: 1,160 - 5^e: 1.
Chaîne secondaire longue durée.

Partie cycle: Cadre double berceau (carénage d'origine pour la F2).
Direction à roulements coniques.
Suspension AV: fourche semi-pneumatique avec tube d'équilibrage, débattement: 160 mm.
Suspension AR: bras oscillant, amortisseurs hydrauliques réglables, déplacement: 110 mm.
Pneus Tubeless: AV 3,25-V-19-4 PR, AR 4,00-V-18-4 PR.
Selle biplace.



Double frein à disques à l'AV avec pistons dédoublés. Becquet sur le garde-boue orientant l'air vers le radiateur d'huile.



Amortisseurs AR réglables (compression: 2 positions, extension: 3 positions, ressort: 5 positions.)
Frein à disque avec pistons dédoublés.

Electricité:

Allumage à transistors. Batterie 12 V - 14 Ah.
Alternateur 260 W à 5.000 tr/mn.
Démarreur électrique.
Avertisseurs sonore et lumineux.
Clignotants montés avec fixations souples.

Dimensions, poids et capacités:

Longueur x largeur x hauteur: 2240 x 805 x 1125 mm.
(F2: 2240 x 800 x 1355 mm).
Hauteur à la selle: 815 mm.
Garde au sol: 150 mm.
Poids à sec: 234 kg (F2: 245 kg).
Réservoir d'essence: 20 litres dont 4,5 litres de réserve.
Carter d'huile: 4,5 litres.

HONDA® CB900 / CB900 F2

HONDA DOUBLE CHAMPION DU MONDE D'ENDURANCE ET CROSS 500 CC

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment. Hautefeuille S.A. - R.C. Versailles B 622059939. Imprimé en France. 1.81.